



USAID
DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS
UNIDOS DE AMÉRICA



PROGRAMA PARA EL DESARROLLO
BAJO EN EMISIONES DE MÉXICO (MLED)

A NIVEL MUNICIPAL PARA LA SELECCIÓN Y EVALUACIÓN DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN EN EL SECTOR
TRANSPORTE COMO ESTRATEGIAS DE DESARROLLO BAJOS EN EMISIONES.

Creación de capacidades a nivel municipal para la selección y evaluación de medidas de mitigación en el sector transporte como estrategias de desarrollo bajos en emisiones.

MEXICO LOW EMISSIONS DEVELOPMENT PROGRAM (MLED).
CONTRACT: AID-523-C-11-00001



Mayo, 2015

Este informe fue elaborado por Tetra Tech ES Inc. para la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional, USAID

AVISO LEGAL

Las opiniones expresadas en esta publicación no reflejan necesariamente la opinión de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional ni la del Gobierno de los Estados Unidos.

www.mledprogram.org

Creación de capacidades a nivel municipal para la selección y evaluación de medidas de mitigación en el sector transporte como estrategias de desarrollo bajos en emisiones.

El presente documento fue elaborado por CTS EMBARQ México. Los autores principales son Julia Martínez, Leticia Ramos y Erin Francke bajo la supervisión de Ricardo Troncoso de World Wildlife Fund, en el marco del Programa para el Desarrollo Bajo en Emisiones de México (MLED), patrocinado por la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID), bajo el contrato “AID-523-C-11-00001” implementado por Tetra Tech ES Inc.

Para mayor información, por favor contacte a: info@mledprogram.org

www.mledprogram.org

Taller: Estimación del Potencial de Mitigación de Gases de Efecto Invernadero en la Transformación y Desarrollo Orientado al Transporte

Realizado por CTS EMBARQ México, En colaboración con la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) y el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) el 21 de mayo de 2015 en el Hotel Geneve de la Ciudad México.

En este taller se presentaron las herramientas y guías que se desarrollaron a través del proyecto: *“Creación de capacidades a nivel municipal para la selección y evaluación de medidas de mitigación en el sector transporte como estrategias de desarrollo bajos en emisiones”* (Contrato: AID-523-C-11-00001).

Tuvo como objetivo reunir a actores de los estados de la Megalópolis y cercanos a ésta, para darles a conocer los productos del mencionado proyecto, además de capacitar a los asistentes en el uso de la HERRAMIENTA: **Metodología de Línea Base de Emisiones GEI y Escenarios de Reducción para Proyectos de Transporte Público.**

Con un foro de 20 personas relacionados con temas ambientales, planeación, transporte y desarrollo urbano; representantes de siete estados y de la Federación a través de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT):

Participantes	Estado/Organismo
4	Estado de México
3	Distrito Federal
3	Guanajuato
2	SEMARNAT
2	Puebla
2	Querétaro
2	Hidalgo
1	Morelos
1	CTS- Transporte

En la inauguración del taller se contó con la participación de Julia Martínez, Directora de Economía Ambiental y Cambio Climático de CTS Embarq México; Mariana Orozco, Directora General Adjunta De Seguimiento De Programas de la SEDATU; Cynthia Menéndez, Especialista

en Desarrollo Bajo en Emisiones de MLED-USAID; Jorge Marcías, Director Adjunto de la CAME y de Xavier Treviño, Director General de ITDP.



En la primera parte del taller se presentaron los avances y proyectos en materia de mitigación de emisiones de GEI de la CAME por Jorge Macías; seguido de un intercambio de experiencias de los representantes estatales sobre sus programas de éxito en medio ambiente y transporte, moderado por Julia Martínez.

Después de un breve receso, en la segunda parte este taller se presentó una introducción sobre las generalidades de la herramienta: Metodología de Línea Base de Emisiones GEI y Escenarios de Reducción para Proyectos de Transporte Público; para continuar con la resolución de tres ejemplos prácticos y el resumen y análisis de los resultados de éstos, conducidos por Leticia Ramos de CTS Embarq México.



En la tercer y última parte, después de la comida, se presentaron las herramientas y guías desarrolladas por ITDP, para el Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) y reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) asociadas al desarrollo urbano; a cargo de Jimena Veloz, Xtabai Padilla y Salvador Medina de ITDP.

Las conclusiones y cierre del evento estuvieron en palabras de Jimena Veloz y Erin Francke de CTS Embarq México.



PROGRAMA PARA EL DESARROLLO
BAJO EN EMISIONES DE MÉXICO (MLED)

CREACIÓN DE CAPACIDADES A NIVEL MUNICIPAL PARA LA SELECCIÓN Y EVALUACIÓN DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN EN EL SECTOR
TRANSPORTE COMO ESTRATEGIAS DE DESARROLLO BAJOS EN EMISIONES

www.mledprogram.org

